

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Planung, Umwelt und Verkehr  
Herrn Herbert Verbrüggen  
Rathaus  
50354 Hürth

**Fraktion DIE LINKE. im  
Rat der Stadt Hürth**

Raum 215 im Rathaus  
Friedrich-Ebert-Str. 40  
50354 Hürth

Tel.: 02233/53-507  
Fax: 02233/53-542  
linksfraktion-huerth@web.de

Hürth, 19. Juni 2017

### **Anfrage zur PUV-Sitzung am 05. Juli 2017: Mögliche Verminderung der Zughalte in Hürth-Kalscheuren**

Sehr geehrter Herr Verbrüggen,  
wir bitten Sie, folgende Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Stadt Hürth zur Sitzung des Ausschusses für Planung, Umwelt und Verkehr am 05. Juli 2017 zu berücksichtigen und durch die Verwaltung schriftlich beantworten zu lassen.

#### **Fragen:**

1. Ist der Verwaltung bekannt, ob mit Inbetriebnahme der RRX-Linien zwischen Bonn und Köln Zughalte in Hürth-Kalscheuren entfallen?
2. Falls ja: Für wann ist dieser Entfall vorgesehen?
3. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, den möglichen Entfall von Zughalten zu verhindern?

#### **Begründung:**

Das Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 (PRINS) stellt im Projekt 2-020-V01<sup>1</sup> „Rhein-Ruhr-Express“ unter Abbildung 4 das Bedienungsangebot im Planfall dar. Dieser Planfall enthält offenbar die Einstellung der heutigen Linie RB 26, die Hürth-Kalscheuren mit Köln, Bonn, Koblenz und Mainz verbindet. Im Gegensatz zu den Bahnhöfen Sechem und Roisdorf ist jedoch nicht als Ausgleich ein Halt der RRX-Linie 4 eingezeichnet, so dass das dargestellte Zielnetz zu einer annäherungsweise Halbierung der Zughalte in Richtung Bonn und einer Verminderung um ca. 1/3 der Zughalte in Richtung Köln entspräche. Das gute Projekt RRX darf sich unserer Meinung nach nicht negativ auf die Zughalte in Hürth-Kalscheuren auswirken. Ein möglicher Ersatz für entfallende Halte bestünde in der Beschleunigung des Ausbaus der linken Rheinstrecke, um endlich einen hohtaktigen S-Bahn-Verkehr durchführen zu können.

Gez.

Ernst-Josef Püschel  
Planungs- und Verkehrspolitischer Sprecher

Martina Thomas  
Fraktionsvorsitzende

<sup>1</sup> <http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-020-V01/2-020-V01.html>